

WSP Sverige

Fotograf: Veronica Östman

MALMPORTEN

WSP deltar i Sjöfartsverkets Projekt Malmporten, som syftar till att förbättra säkerheten och tillgängligheten för sjöfarten till Luleå.

Projektet avser att anpassa förhållandena till den internationella utveckling mot större fartyg som sker inom sjöfarten. Detta innebär bl.a. att farleden behöver muddras med en omfattning av drygt 20 miljoner m³.

WSPs del i uppdraget rör sedimentundersökningar, geotekniska undersökningar, miljökrav kring muddring och plan för hantering av muddermassor. Hur man föreslår att hantera muddermassor har betydelse för projektets miljökonsekvenser.

WSP deltar därför även vid tillståndsprövningen som kommer ske i mark- och miljödomstolen i november. Muddermassornas innehåll av föroreningar är av stor betydelse för hur massorna kan hanteras. Merparten av dessa massor är naturligt material, men föroreningar kommer ytligt.

Malmporten kommer bli Sveriges hittills största muddringsprojekt och planeras av att utföras under 3-4 år.

Kontaktpersoner:

John Sternbeck
Miljö, WSP Environmental
john.sternbeck@WSPGroup.se

Göran Pyyny
Geoteknik, WSP Civils
goran.pyyny@wspgroup.se

KONTAKT

John Sternbeck
Miljö, WSP Environmental
john.sternbeck@WSPGroup.se