NORGES TAXIFORBUND

Postboks 6114 Etterstad
0602 Oslo
Telefon: 23 21 04 00
Telefaks: 23 21 04 01
post@nortaxi.no

Konkurransetilsynet
Postbok 439 Sentrum
5805 Bergen
Norge

Deres ref: 2018/0004-4 Vår ref: 4375/KFH Oslo, 31. jan. 18

Høringssvar – forslag til endring av forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport.

Norges Taxiforbund (”NT”) anmodet Konkurransetilsynet (”KT”) i en e-post 20. desember om en økning i maksimalprisene for kjøring med drosjebil. Ønsket om en økning i maksimalprisene ble begrunnet i den vedtatte økningen av den lave merverdiavgiftssatsen fra 10 prosent til 12 prosent. NT anmodet at takstene i maksimalprisforskriften skulle økes med 1,82 prosent for å utjevne økningen i merverdiavgiftssatsen på 2 prosentpoeng.

I KTs høring om forslag til endring av forskrift om takstberegning og maksimalpriser for løyvepliktig drosjetransport blir det foreslått å øke maksimalprisene med i gjennomsnitt 0,91 prosent. Begrunnelsen for den foreslåtte økningen er at ulempen som en følge av kostnadsøkningen skal deles likt mellom konsumenter og næringen.

NT kan ikke akseptere at drosjenæringen skal ta kostnadene ved økning i merverdiavgiften, og holder fast på at maksimalprisene i gjennomsnitt bør økes med 1,82 prosent.

- Drosjene som opererer i prisregulert område har ikke mulighet til å justere takstene for økninger i merverdiavgiften da takstene som oppgis i forskriften er inklusiv mva. Til sammenligning har sentralene i uregulerte områder mulighet til å justere for slike endringer med en gang de innføres. De fleste sentralene gjorde dette i da merverdiavgiftssatsen økte fra 8 prosent til 10 prosent 1. januar 2016, og de fleste sentralene gjorde dette også da merverdiavgiftssatsen økte med nye to prosentpoeng 1. januar 2018.

- En gjennomsnittlig økning i maksimalprisene med 1,82 prosent vil sikre at lønnsgrunnlaget til ansatte sjåfører ikke påvirkes. De ansatte sjåførene i drosjenæringen har provisjonslønn som er basert på netto innkjørt i løpet av sitt skift. En økning i den lave merverdiavgiftssatsen som ikke motsvares av en tilsvarende økning i maksimalprisene, vil redusere lønnsgrunnlaget til de ansatte sjåførene.

- KT vedtok å justere takstene i maksimalprisforskriften med 1,5 prosent gjeldende fra 15. november 2017 etter ar NT anmodet om en økning begrunnet med en generell kostnadsøkning på 2,07 prosent. Den vedtatte økningen i den lave merverdiavgiften og den foreslåtte justeringen av på 0,91 prosent vil i praksis kansellere store deler av den justeringen som ble gjort i november 2017. Dette er noe som våre medlemmer og deres ansatte sjåfører reagerer svært negativt på og vil bidra til at forskjellene mellom regulert og uregulert område øker.

Vi ber om derfor om at takstene i maksimalprisene i forskriften i gjennomsnitt justeres med 1,82 prosent med virkning fra 15. februar 2018.

Med hilsen
Norges Taxiforbund

Øystein Trevland
Styreleder
Norges Taxiforbund