

2016

AKTUELLA ANALYSER

WSP Analys & Strategi



WSP ANALYS & STRATEGI. VÅRA TJÄNSTEOMRÅDEN.



VÄLKOMMEN TILL

AKTUELLA ANALYSER

Innehåll

4. Forskning och kunskapsspridning
6. Nationell och regional samhällsutveckling
8. Stadsutveckling
10. Transportsystem & Trafikanalys
12. Vi sprider kunskap
14. Gods och logistik
16. Fastighet, handel och marknadsanalys
18. Miljö, hållbarhet & samhällsekonomi
20. Processledning och organisationsutveckling
22. Organisation
Analys & Strategi
23. WSP + Parson Brinckerhoff

Ansvarig utgivare: Fredrik Bergström,
0704-97 12 04, fredrik.bergstrom@wspgroup.se
Omslagsfoto: WSP Sverige AB.
Citera oss gärna, men ange källan.

I din hand har du WSP Analys & Strategis sammanställning av "Aktuella Analyser". Tanken med skriften är att lyfta fram några av de 700-800 intressanta projekt som WSP Analys & Strategi årligen är inblandade i.

En god samhällsutveckling är något alla vill ha. Men hur vet vi att vi är på rätt väg? I ett samhälle där förutsättningarna för individer, företag och samhälle ständigt förändras bidrar WSP Analys och Strategi med analyser, strategier och lösningar för hållbar utveckling.

WSP Analys och Strategi tar fram analyser och leder processer som bidrar till att göra skillnad i praktiken. Vi arbetar med såväl offentlig- som privat sektor. En stor del av verksamheten är forskningsbaserad och har nära kopplingar till flera av landets större högskolor och universitet.



Fredrik Bergström, ek. dr.
Affärsområdeschef
WSP Analys & Strategi

WSP Analys & Strategi
finns i:



FORSKNING & KUNSKAPSSPRIDNING

Samverkan med kunder och andra partners är centralt i vårt forskning och innovationsarbete, liksom att nyttja hela WSPs kunskap nationellt och internationellt.

I WSP jobbar vi med tillämpad och behovsmotiverad forskning och innovation. Vi gör det inom ett brett fält från digitalisering och projekteringsmetoder till miljöfrågor, transporter, infrastruktur och stadsutveckling.

Vi deltar i flera branschföreningar och Fol-samarbeten eftersom bäst resultat uppnås i mötet med andra aktörer.



”Innovation är ett konstruktivt sätt att möta samhällsutmaningarna”

Anna Sander, Chef för forskning och innovation

60

medarbetare på WSP har disputerat vilket motsvarar en större institution.

60

WSP anordnar årligen flera seminarier runt om i hela landet.

Trafikverkets samhällsbyggnadsperspektiv

Trafikverket ska enligt direktiv från regeringen arbeta med utgångspunkt i ett samhällsbyggnadsperspektiv. WSP Analys & Strategi har fått i uppdrag av Trafikanalys att utreda hur detta uttolkats och om det leder till en motsättning med direktivet att också arbeta utifrån ett samhällsekonomiskt perspektiv.

Trafikverket och Näringsdepartementet har samstämmig syn av utgångspunkten i verkets arbete – trafikslagsövergripande, samverkan med andra aktörer, helhetssyn – är ledord i beskrivningen.

Skillnaden är att Trafikverket lagt en annan betydelse i ordet "samhällsbyggare" och benämner sig istället som samhällsutvecklare.

Vid en genomgång av den nationella planen 2014 – 2025 framkommer att det finns samhällsekonomiskt beslutsunderlag för samtliga nya namngivna objekt utom ett, som Trafikverket pekat ut till planen. För de objekt som regeringen själva pekat ut till planen saknas däremot samhällsekonomiskt beslutsunderlag för mer än hälften.

Många objekt är också sk förhandlingslösningar där det sker sam- eller medfinansiering ihop med exempelvis regionala aktörer, och om dessa ses som ett uttryck för ett samhällsbyggnadsperspektiv, kan samhällsekonomiskt perspektiv framstå som fullt förenligt med samhällsbyggnadsperspektivet. Merparten av de förhandlingslösningar som Trafikverket har prioriterat in i planen bedöms nämligen vara lönsamma.

Verksamhetsutveckling och innovation i värdenätverk

Inom ramen för Trafikverkets FOI-portfölj "Trafikverket en modern myndighet" bedriver WSP Analys & Strategi i samverkan med forskare från Centrum för Tjänsteforskning vid Karlstads universitet ett arbete som syftar till att etablera en metod för Trafikverket att genomföra innovationer i samverkan med intressenter av olika slag, exempelvis SJ och de regionala kollektivtrafikanordnarna.

Bakgrunden är att de nyttor som Trafikverket levererar i allt större utsträckning skapas i samverkan med andra. Därför är det rimligt att även framtida verksamhet och nyttor skapas tillsammans. "Proaktiv kundkommunikation" - den första pilotstudien av tre - håller nu på att avslutas. Denna del av arbetet har drivits i samverkan med Trafikverkets kunder och har bestått av arbete i tre innovationsteams under och mellan tre workshops. Nu pågår arbetet med att implementera nya arbetssätt.

Preliminära resultat har nyligen presenterats vid en internationell forskningskonferens om Designteori av Bodil Sandén och Hans Björkman, båda processkonsulter och forskare vid WSP. I detta arbete deltar även WSPs processkonsult Lisa Johnsson.

NATIONELL & REGIONAL SAMHÄLLSUTVECKLING



Vi arbetar med nationell och regional samhällsutveckling på flera sätt. Ett vanligt uppdrag kan se ut såhär:

UPPDRAGET

En av sveriges storstadsnära regioner har ett behov av att identifiera sina styrkeområden för att strategiskt arbeta med regionens attraktivitet med sikte på 2030.

PROCESSEN FRAMÅT

En kvantitativ regionalekonomisk analys tas i samverkan fram som en grund för regionens tillväxtstrategi till 2030. Ett flertal regionala aktörer identifieras och involveras i processen. Av särskild vikt är att förbättra tillgänglighet och infrastruktur för näringslivet.

”Växande regioner är attraktiva, konkurrenskraftiga och innovativa. Det är här tillväxten skapas”

*Mattias Frithiof,
Avdelningschef, Samhällsutveckling*



av tillväxten i lönesummor fram till 2030 kommer att ske i de tre storstadsregionerna.

WSP analyserar Stockholmregionens ekonomiska struktur

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen (TRF) i Stockholm ansvarar för de regionala utvecklingsfrågorna i Stockholms län. Under 2014 inleddes arbetet med att ta fram den nya regionala utvecklingsplanen RUF5.

Inför detta arbete har WSP Analys & Strategi fått i uppdrag att ta fram ett kunskapsunderlag för att belysa olika aspekter av Stockholmregionens ekonomiska struktur. Utredningen ska fungera som underlag till den nya regionplanen. I fyra tematiska avsnitt beskrivs utvecklingen av strukturomvandlingen, utbildning och kvalifikationskrav, strukturomvandlingens geografi och regionens ekonomiska resiliens.

Utredningen visar bland annat att det finns tecken på en alltmer geografiskt funktionsuppdelad arbetsmarknad i Stockholm. Yrken med höga krav på utbildning har inte bara stärkts i regionen som helhet, utan dessa yrkesgrupper koncentreras också i allt högre grad till de centrala delarna av regionen. Samtidigt blir yrken med låga kvalifikationskrav allt ovanligare i regioncentrum. Takten i denna utveckling förefaller dessutom ha ökat under de senaste åren.

Utredningen visar vidare att Stockholmsregionens ekonomiska sårbarhet förefaller vara mindre än i de flesta andra regioner av två skäl. Näringslivet är diversifierat och därmed är enskilda branscher i regionen mer motståndskraftiga för ekonomiska chocker. Därtill har Stockholmsregionen en ekonomisk struktur med en dominerande tjänstesektor och en relativt liten tillverkningsindustri. Regionen är därmed mindre exponerad för externa ekonomiska chocker som i första hand påverkar verksamheter inom tillverkningsindustrin.

Tillgänglighet som motor för flygplatsutveckling och tillväxt

WSP Analys & Strategi har på uppdrag av Regionförbundet Sörmland, Nyköping kommun och Stockholm Skavsta Airport genomfört en studie angående flygplatsens betydelse och dess framtida utveckling.

I rapporten inkluderas en generell analys angående flygplatsers roll för ekonomisk utveckling sett till dess betydelse för tillgänglighet, näringslivsutveckling, företagslokalisering m.m. En mer specifik bild ges också, där Skavstas roll för regionen beskrivs sett till sysselsättning, ekonomisk utveckling, markanvändning o.s.v. I anslutning till Skavsta planeras även en järnvägsstation i samband med dragningen av Ostlänken (höghastighetståg/HHT). Därför inkluderar rapporten även en omvärldsanalys och benchmarking vad gäller olika trender inom flygplatsutveckling och samarbete mellan HHT och flygplatser runt om i världen. Rapportens resultat har sedan använts för att ta fram olika alternativa strategier för Skavstas fortsatta utveckling.

STADSUTVECKLING

Vi arbetar med stadsutveckling på flera sätt. Ett vanligt uppdrag kan se ut såhär:

UPPDRAGET

En kommun har ett ökat behov av fler bostäder men har inte tagit beslut om lämpliga utvecklingsområden.

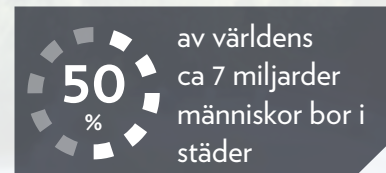
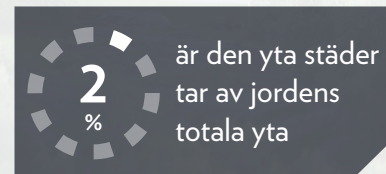
PROCESSEN FRAMÅT

I samverkan med kommunens stadsbyggnadskontor tas en ny fördjupad översiktsplan fram som visar på möjliga och attraktiva lägen att exploatera. I processen har de funktioner som bidrar till en attraktiv stadsutveckling identifierats. Mixen av utbud, dess inbördes relationer och lokalisering har översiktligt beskrivits. Nästa steg blir att ta fram detaljplaner.



”För att lyckas med stadsutveckling krävs ett bra projekt, förankring och samverkan med berörda parter”

*Mikael Wallin, Avdelningschef,
Stads- & Fastighetsutveckling*



Blandstad vid Masthuggskajen

Efter ett stort arbete med att exploatera Norra Älvstranden i Göteborg sätter nu stadsbyggnadsprocessen ordentligt igång även på Södra Älvstranden.

WSP är delaktig i framtagandet av detaljplan för Järnvågsgatan, en ny central stadsdel vid Masthuggskajen. Detaljplanen syftar till att ge området en tydlig framtida roll och identitet i staden, innerstad av blandad karaktär.

Området mellan Skeppsbron och Stigberget innehåller idag till största delen tomma hårdgjorda ytor, vilket i etapper ska omvandlas till ett område med stark egen karaktär, genomarbetad skala med hög täthet och goda kopplingar till omgivande delar. En stadsdel med attraktiva platser, små butiker, restauranger, kaféer, gröna rum och kontakt med vattnet. En betydande fråga för området är trafiklösningarna, bland annat planeras en ny typ av transportmedel här för att skapa en ny stark älvförbindelse, nämligen en linbana över vattnet. Kopplingen till den framtida Västlänkens närliggande Station Haga, till kollektivtrafiknoden Järntorget samt frågan hur Götatunnelns trafik (som idag mynnar här) skall kopplas till området blir också viktiga delar för områdets utveckling. Detaljplanen rymmer ca 1000 bostäder samt 125 000 kvadratmeter verksamheter och går ut på granskning under sommaren 2016.

Naturnära boende i Botkyrka kommun

WSP Analys & Strategi utformar tillsammans med Botkyrka kommun ett nytt bostadsområde för omkring 100 nya markbostäder. Området utgör en etapp i utbyggnaden av Riksten Friluftsstad i Tullinge.

Mindre än tio minuter söder om Tullinge pendeltägsstation växer Riksten Friluftsstad fram, ett bostadsområde under utveckling med närhet till friluftsliv och storstadens möjligheter inom bekvämt avstånd. Hittills har ca 800 bostäder av totalt 2 500 planerade uppförts inom Riksten Friluftsstad. Som underlag till kommunens kommande detaljplanearbete upprättar Analys & Strategi en illustrationsplan med tillhörande gestaltningsprogram för ytterligare ca 100 markbostäder.

Området är beläget på en skogsklädd höjd, i direkt anslutning till de nyligen uppförda bostäderna. Framtagande av illustrationsplan innebär att utforma områdets struktur, utformning av gator och kvartersmark samt att ge förslag på typ av bebyggelse som tar hänsyn till topografin. Området ska kännetecknas av liten skala och varierande boendeformer i omedelbar närhet till naturen. Området är bitvis kraftigt kuperat vilket är både en tillgång och utmaning i projektet. Projektet utförs på uppdrag åt Botkyrka kommun i samarbete med berörda exploatörer.

TRANSPORTSYSTEM & TRAFIKANALYS

Vi arbetar med trafik och transport på flera sätt. Ett vanligt uppdrag kan se ut såhär:

UPPDRAGET

Kunden vill veta hur resandet en i del av transportsystemet – en region, ett stråk eller en enskild punkt – kan bli mer effektivt eller vilken påverkan en åtgärd kan ha på människors resande.

PROCESSEN FRAMÅT

Baserat på nuläget och framtidsbilden identifierar vi bästa metoden att angripa frågeställningen. I samverkan med kunden gör vi därefter en utredning där vi föreslår en eller flera åtgärder och visar vilka effekter som kan förväntas av dessa. Vi hjälper sedan även kunden genom processen med genomförande och eventuell utvärdering av åtgärderna.



”Ett väl fungerande transportsystem förenklar människors vardag och bidrar till att skapa ett attraktivt samhälle”

*Björn Öhman,
Avdelningschef, Transportsystem*

1 435 miljoner
resor i kollektivtrafiken 2014

Transportsystemanalyser för region Stockholm 2015-2017

WSP Analys & Strategi bistår Trafikverket med transportsystemanalyser av olika slag under 2015 och 2016 med option på förlängning till 2018.

Trafikverket Region Stockholm arbetar med långsiktiga analyser och rekommendationer inför utvecklingen av storstadens transportsystem. En viktig del i arbetet är att med hjälp av trafikanalyser och prognoser som exempelvis Sampers, förstå vad olika åtgärder får för konsekvenserna för transportsystemet i stort. I detta sammanhang är modellanalyser en viktig utgångspunkt för de kunskaps- och beslutsunderlag som Trafikverket levererar till olika aktörer. Detta arbete bedöms under perioden 2015-2017 komma att intensifieras med anledning av den pågående Sverigeförhandlingen (Utredningen om utbyggnad av nya stambanor samt åtgärder för bostäder och ökad tillgänglighet i storstäderna, direktiv 2014:106) som Trafikverket av regeringen fått i uppdrag att bistå med underlag.

WSP Analys & Strategi utreder effekterna av västlänken

Göteborg växer så det knakar och planerna är att staden och dess omgivningar ska fortsätta att utvecklas i rask takt. Det får stora konsekvenser för trafiken och för arbetspendlingen i området.

Sedan 1970-talet har pendlingen till och från Göteborg ökat med 180 procent. För att förbättra situationen och skapa en hållbar utveckling finns nu västsvenska paket – en satsning som tar helhetsgrepp på trafik- och infrastruktur när Göteborg utvecklas till en storstad.

En viktig del i Västsvenska paketet är Västlänken, en 8 km lång järnvägstunnel i Göteborg som kommer att frigöra kapacitet på Göteborgs station och bidra till att fler resenärer kan ta sig till arbetsplatser och service i regionens kärna. Västlänken omfattar förutom centralstationen också de nya stationerna Korsvägen och Haga.

WSP Analys & Strategi har under lång tid varit engagerade av Göteborgs stad för att utreda effekterna av västlänken. Hur ska stationerna utformas? Hur kommer trafikströmmarna att röra sig omkring de nya stationsområdena? vilka förutsättningar finns att bygga nya bostäder? Hur kan man förbättra för cyklisterna?



VI SPRIDER KUNSKAP

För mer information
kontakta: Fredrik Bergström
Telefon: 0704-97 12 04
fredrik.bergstrom@wspgroup.se
www.wsp-pb.se/analys

Moderator

Behöver ni en moderator?
Några av medarbetarna på
Analys & Strategi är vana att
leda små och stora konfer-
enser. Kunskap, förberedelser
och "glimten i ögat" borgar
för lyckade konferenser.

Föreläsningar

Hos Analys och Strategi finns
flera duktiga föreläsare. Vi kan
sprida kunskap och inspiration på
teman som konjunktur, demografi,
infrastruktur, stadsutveckling,
innovationer mm.

Utbildning

WSP Analys & Strategi har ett
stort antal experter inom områden
som infrastruktur, regionutveckling,
trafik/transport, tjänsteutveckling
och stadsutveckling. Vi erbjuder
årligen utbildningar i egen regi eller
tillsammans med andra aktörer.

Strategisk utveckling – workshop

Behöver ledningsgruppen en
omvärldsanalys eller stöd i
det strategiska arbetet. Inom
Analys & Strategi finns ett
flertal erfarna konsulter som
kan leda det strategiska arbetet
framåt. Intresserad?

Seminarier och konferenser

WSP Analys och Strategi arran-
gerar årligen ett antal konferenser
och ett 20-tal seminarier. Vi har
fokus på samhällsutveckling
och framtidens möjligheter och
utmaningar. Är ni intresserade
av att lyfta någon intressant
frågeställning? Vi samarbetar
gärna!

Effektiva möten

Möten syftar till att skapa
dialog och förnkning. För att
lyckas med detta krävs effektiva
och inspirerande möten. Vi
har lett 100-tals möten och
vet vad man bör tänka på vid
planering, genomförande och
vid uppföljning för att uppnå
det man vill uppnå.

Varje år arrangerar Analys & Strategi ett antal konferenser och seminarier runt om i landet med fokus på samhällsutveckling och framtidens möjligheter och utmaningar. Nedan ses ett axplock av alla de seminarier och konferenser som genomfördes under 2015.



GODS & LOGISTIK

Vi arbetar med gods och logistik på flera sätt.
Ett vanligt uppdrag kan se ut såhär:

UPPDRAGET

Regionen har behov att utreda godstransporternas omfattning och marknadens behov som underlag för Infrastrukturplaner och stadsutveckling.

PROCESSEN FRAMÅT

Analysen illustrerade aktuella noder, godsflöden och flaskhalsar för samtliga trafikslag samt kommande utmaningar kopplat till näringslivsutvecklingen och infrastrukturplaner. Analysen pekade på ett marknadsbehov av etablering av en ny intermodal terminal samt mindre insatser för att effektivisera och minska miljöbelastningen från transporterna i regionen.



”Samhället är beroende av effektiva godstransporter och en välfungerande logistik”

*Fredrik Orwén,
Gruppchef, Godstransporter och logistik*

600 ton gods
transporteras inom
miljoner sverige (2010)

85 %
av godset
transporteras på
lastbil

Godstransporterna i Gävleborg kartläggs och analyseras

Gävle kommun har identifierat godstransporter som en viktig del i att lyckas med sitt Miljöstrategiska program d.v.s. att ha rätt infrastruktur för en effektiv godshantering för det gods som länet/kommunen genererar men även det som ska färdas igenom regionen.

För att nå de uppsatta målen krävs ett antal åtgärder även inom området godstransporter. För att veta vilka dessa åtgärder är krävs både en analys av nuläget vad det gäller godstransporter men även en prognos för hur framtiden kommer att utvecklas. Gävle kommun anlitat WSP för att genomföra kartläggning och analys. Kartläggningen utgår från näringslivsstrukturen i länet och analyserar godstransporterna som genereras av företagen lokaliserade i länet fördelat på varuslag och trafikslag och den transittrafik som passerar genom. Även hamnar och terminaler ingår i undresökningen.

Det finns ett stort behov av kunskap om regionala godstransporter och WSP använder en egenutvecklad metod för att kartlägga och analysera godstransporter utifrån län eller annan geografisk avgränsning.

Resultatet av analysen ska utgöra underlag i arbetet med kommunövergripande översiktsplan för Gävle som just nu pågår. Analysen ska också bidra till att klargöra förutsättningar för en utveckling av Gävle som logistiknav.

Metod för samhällsekonomisk utvärdering av banarbeten

Allt eftersom resandet på järnvägen ökar minskar den lediga tiden i spåren. Det gör att det blir svårare för Trafikverket och dess entreprenörer att genomföra banarbeten utan att störa trafiken.

Genom att planera banarbetena så att de inte stör trafiken ökar generellt sett också kostnaden för att genomföra dem, det blir alltså en avvägning mellan de samhällsekonomiska kostnaderna för arbetet och de för trafikstörningen.

Trafikverket har ett pågående arbete för att utveckla metoder för att ta fram beslutsunderlag till hur man bör genomföra banarbetena och WSP Analys och Strategi har anlitats för att vidareutveckla och kvalitetssäkra den metod som används. Arbetet har pågått sedan mars 2014 och avslutas under första halvåret 2015. Under arbetet har WSP följt och stöttat de regionala pilotprojekt som hos Trafikverket testat den gamla metoden, identifierat utvecklingsområden och slutligen vidareutvecklat den modell som använts.

Tanken är att den metod som tagits fram ska utgöra ett lättanvänt och verklighetsnära verktyg som på ett transparent sätt kan användas för att skapa sig en så korrekt bild av den beslutssituation, och de avvägningar, man står inför. Detta ska förhoppningsvis leda till att Trafikverket kan välja de alternativ som leder till minst samhällsekonomisk kostnad och på sikt till att gamla sanningar om hur banarbeten ska genomföras ifrågasätts och att nya metoder ser dagens ljus.

FASTIGHET, HANDEL & MARKNADSANALYS

Vi arbetar med fastighet, handel och marknad på flera sätt. Ett vanligt uppdrag kan se ut såhär:

UPPDRAGET

Ett fastighetsbolag vill utveckla en fastighet med handel, kontor och restauranger. WSP anlitas för att ta fram en handelsanalys och målgruppsanalys, samt för att bistå med strategisk rådgivning rörande handel och investeringsrådgivning.

PROCESSEN FRAMÅT

Tillsammans med uppdragsgivaren och en kommersiell arkitekt påbörjades en idéfas där alternativa utvecklingsinriktningar kreerades. Idéerna kläddes i indikativa avkastningskalkyler med rekommendation om lämplig utvecklingsstrategi inför ett första strategival. Nästa steg i uppdraget är en fördjupad analys & konceptutveckling inför ett inriktningsbeslut.



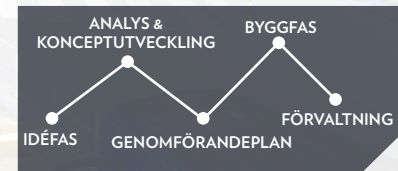
”Lönsamma och omtyckta fastigheter skapas genom kreativ konceptutveckling med marknaden och målgruppen i fokus.”

Monica Bruvik,
Gruppchef, Fastighetsutveckling



tycker att
köpcentrums
lagersaldo måste
finnas online.

(WSP SocietyLab, 2016)



Vad händer på bostadsmarknaden och hur kommer bostadspriserna att utvecklas?

Varje kvartal levererar WSP Analys & Strategi en uppdaterad bedömning av bostadsmarknaden i kundens utvalda regioner inklusive en prognos för prisutvecklingen för bostadsrätter i Stockholmsregionen.

Rapporten innehåller en analys av konjunkturen, den demografiska utvecklingen samt utvecklingen avseende bostadsbyggandet. WSP har egna prognosmodeller för prisutvecklingen som bygger på databaser över hur prisnivå utvecklats över lång tid. Olika parametrar styr prisutvecklingen i olika delar av landet. Vid varje tillfälle redogörs även för aktuella händelser i bostadspolitiken och annat som kan påverka utbud och efterfrågan på den lokala och regionala marknaden.

Övergripande handelsutredning för Göteborg

Göteborgs stad står inför omfattande utbyggnadsplaner där den största delen av all ny bebyggelse fram till 2035 planeras i kärnan och mellanstaden.

Handelsutredningen ska ge en övergripande bild av den totala efterfrågan på nya ytor för konsumtion av detaljhandel, restaurang och kommersiell service i staden samt visa var i Göteborg det finns potential för de nya handelsytorna och vad det förutsätter för fysiska strukturer.

Studien ska ge näringslivets perspektiv på handelns utveckling i staden och en bild av vad den kräver för fysiska strukturer.

Flera medarbetare på WSP Analys & Strategi samt underkonsulter medverkar.

MILJÖ, HÅLLBARHET & SAMHÄLLSEKONOMI

Vi arbetar med miljö och hållbarhet på flera sätt.
Ett vanligt uppdrag kan se ut såhär:

UPPDRAGET

En av Sveriges kommuner vill veta vilka klimatanpassningsåtgärder som är viktigast att fokusera på.

PROCESSEN FRAMÅT

Tillsammans med kommunen genomfördes en behovsinventering och miljöekonomisk analys. Detta ledde fram till en ny klimatstrategi som hjälpte kommunens miljöförvaltning att prioritera mellan olika åtgärder.



”1,5 grader är målet men vilka är metoderna? Genom att prissätta miljöåtgärder kan mer kostnadseffektiva beslut fattas.”

*Björn Hugosson, gruppchef
Samhällsekonomi & Styrning*

1,5
grader

är det nya globala miljömålet. Men vilka är metoderna?

Nästa internationella föregångsexempel på svensk stadsutveckling

Sverige har länge legat i internationell framkant vad gäller hållbar stadsutveckling. Exempel på det kan vi se i områden som Hammarby Sjöstad i Stockholm och Västra Hamnen i Malmö. Södertörnsmodellens vision är att bli ett flaggskeppsprojekt med internationell lyskraft för svensk hållbar stadsutveckling.

Projektet kännetecknas av samverkan mellan offentlig sektor, näringsliv och akademi med ständigt fokus på medborgarnas behov och syftar till att:

- ta fram nya innovativa lösningar genom aktörsövergripande samverkan
- utveckla och utvärdera verktyg för ökat medborgarinflytande
- utveckla metoder och indikatorer för hållbar stadsutveckling

WSP är en av 9 aktörer från akademi och privat näringsliv samt 8 kommuner söder om Stockholm som gemensamt arbetar för att ta fram metoder för hållbar stadsutveckling som löser aktuella utmaningar hämtade ur verkligheten på Södertörn. Dessa utmaningar återfinns såväl lokalt i andra svenska kommuner, som globalt.

Läs mer: www.sodertornsmodellen.se

Värdering av ekosystemtjänster leder till nytt rekreatjonsområde i Nacka

Under 2014-2015 genomförde WSP, på uppdrag av Nacka kommun, en ekosystemtjänstanalys med tillhörande ekonomisk analys för att illustrera värdet av ekosystemtjänster. I den första delen av uppdraget togs ett förslag fram för hur en specifik våtmark kan restaureras.

Syftet var att redogöra för effekter på friluftsliv, biologisk mångfald och belastning av närsalter på närliggande sjöar samt att beskriva hur restaureringen kan genomföras tekniskt och formmässigt. Den första delen är ett vanligt förekommande uppdrag för WSP Samhällsbyggnad. I andra delen av uppdraget gjordes en analys av kostnader för restaureringen samt de nyttor som är förknippade med en förbättrad tillgång på de ekosystemtjänster som identifierades i första delen av analysen. Slutligen genomfördes en analys av var framtida exploatering bör lokaliseras. Efter att WSP presenterat ekosystemtjänstanalysen har detta används som beslutsunderlag för det fortsatta arbetet i kommunen. Under 2015 tog Nacka kommun beslutet att genomföra restaureringen av våtmarken, som nu ska projekteras under 2016-2017.



PROCESSLEDNING OCH ORGANISATIONSUTVECKLING

Vi arbetar med processledning och organisationsutveckling på flera sätt. Ett vanligt uppdrag kan se ut såhär:

UPPDRAGET

En myndigheten behöver hjälp med att ta fram och prioritera olika innovationsförslag för att utveckla organisationen.

PROCESSEN FRAMÅT

På ett kreativt sätt involverades både medarbetare och intressenter för att identifiera nya utvecklingsområden. Processen skapade nya kontaktytor och fortsatt samverkan.



*”Vi hjälper
människor att
själva driva
utveckling.”*

*Bodil Sandén,
Ekon Dr Tjänsteinnovationer*

Organisationer med
motiverad medarbetare gör
bättre resultat. *(Beer, 2009)*

Motivation drivs av
autonomi, en möjlighet att
utvecklas och en möjlighet
att bidra till något större.
(Pink, 2011)

Kommunikationsstöd för nya tunnelbanan

I processen att planera för den nya tunnelbanan, bistod WSP Analys & Strategi den nya Förvaltning för utbyggd tunnelbana (FUT) med kommunikationsstöd under samrådsprocesserna.

FUT har utifrån 2013 års Stockholmsförhandling fått i uppdrag att planera, projektera och bygga ut Stockholms tunnelbanenät.

De nya sträckorna är: från Kungsträdgården till Nacka, från Sofia till Gullmarsplan/Söderort, från Odenplan till Arenastaden via Hagastaden och från Akalla till Barkarby station.

Byggstarten beräknas kunna ske år 2016 och trafiken bedöms vara igång på alla sträckor år 2025.

WSP Analys & Strategi har stöttat i FUTs olika delprojekt i det kommunikationsarbete som sker i samband med de samrådsprocesser som genomförs för de olika delsträckorna. Syftet med samråden är att informera om den planerade tunnelbaneutbyggnaden, få information till de pågående utredningarna och få synpunkter inför bl a val av sträckningar och stationslägen. I WSPs uppdrag ingick bl a intressentanalyser, media- och produktionsplanering, samrådsenkäter, attitydundersökningar och produktion av trycksaker.

– Det här var ett jättespännande uppdrag där stor del av utmaningen låg i att under hårt pressade tidplaner få ihop mer strategiska delar som t ex intressentanalyser med den löpande produktion av trycksaker som vi tillsammans med våra beställare ansvarade för, uppger Bodil Sandén, WSPs uppdragsledare.

Dialog kring regional utveckling i Gävleborg

I Region Gävleborg pågår intensivt arbete kopplat till regional utveckling. Med det övergripande syftet att skapa förutsättningar för dialog mellan viktiga parter kring centrala utvecklingsfrågor genomfördes två workshopserier.

WSP Analys & Strategi stöttade Region Gävleborg i planeringen av dessa och agerade moderator för att skapa en kontinuitet i dialogen. Genom att skapa fora för dialog kan nyckelfrågor identifieras och ramas in, och förutsättningar därmed ges för att skapa den samsyn som ligger till grund för ett framtida gemensamt agerande.

Den ena workshopserien fokuserade på det pågående strategiska arbetet med att genom infrastrukturen stärka förutsättningarna för lokal och regional utveckling längs stråket mellan Gävle och Sundsvall. Den andra workshopserien var kopplad till Region Gävleborgs nyligen uppstartade strukturbildarbete och syftade till att identifiera, analysera och skapa samsyn kring viktiga förutsättningar för utveckling i hela regionen.

Medverkar gör politiker och tjänstemän i länets kommuner, liksom representanter för länsstyrelse, Region Gävleborg, Trafikverket m.fl.

ORGANISATION ANALYS & STRATEGI

Fredrik Bergström,
Affärsområdeschef

Nils Bohlin
Sektorschef
Nationella kunder

Mona Pettersson
Sektorschef
Regionala kunder

Anders Ling
Sektorschef
Företag

Anna Sander
Chef för forskning
och innovation

Mattias Frithiof
Avdelningschef,
Samhällsutveckling

Björn Öhman
Avdelningschef,
Transportsystem

Mikael Wallin
Avdelningschef,
Stads- och
fastighetsutveckling

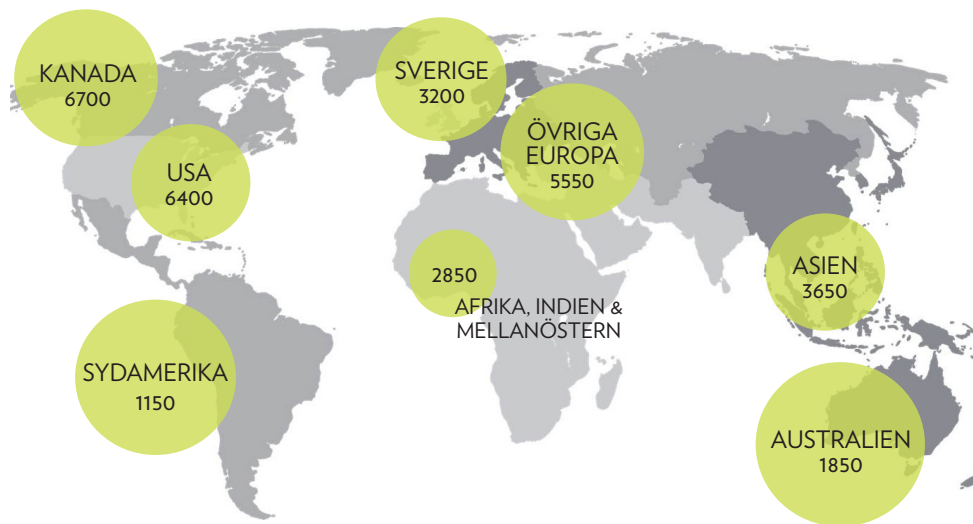
A&S

WSP + PARSONS BRINCKERHOFF

- vi levererar i 39 länder

WSP och Parsons Brinckerhoff har gått samman och är nu ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Tillsammans har vi 32 000 medarbetare på över 500 kontor i 40 länder. I Sverige har vi omkring 3 200 medarbetare.

Vi kan erbjuda avancerad specialistkunskap inom många områden och på många platser. Vi kan också ta helhetsansvar för multidisciplinära uppdrag genom att sammanföra rätt kompetens ur hela vår koncern.



40
LÄNDER

+500
KONTOR

KONTOR I ALLA
VÄRDSDELAR

Vi är WSP

WSP är ett av världens ledande analys- och teknikkonsultföretag. Vi erbjuder tjänster för hållbar samhällsutveckling inom Hus & Industri, Transport & Infrastruktur och Miljö & Energi. Bredd och mångfald kännetecknar våra medarbetare, kompetensområden, kunder och typer av uppdrag. Tillsammans har vi 34 000 medarbetare på över 500 kontor i 40 länder. I Sverige har vi omkring 3 200 medarbetare.

WSP Sverige AB
Arenavägen 7
121 88 Stockholm-Globen
Tel: 010-722 50 00

www.wsp-pb.se/analys
Mars 2016

